

Presupuesto echo para:

Fecha de elaboración: 1/28/2012

Elaborado por: Brian Hough, Jefe de instrucción de vuelos de la escuela

Curso de entrenamiento de piloto privado:

28 horas de instrucción dual (Cessna 172S GI000)(\$159/hr aeronave + \$50/hr instructor)=	\$5,292.00
7 Horas de vuelo solo (Cessna 172S GI000)(\$159/hr aeronave)=	\$1,113.00
15 Horas de instrucción personalizada antes y después de los vuelos (\$50/hr Instructor) =	\$750.00
Curso de Cessna "Cleared For Take-Off" para el computador (Libros y software)=	\$329.00
1.5 Alquiler del avión para el vuelo de checkeo (Cessna 172 GI000)	\$208.50
Examen escrito exigido por la FAA para piloto privado (Lasergrade) =	\$150.00
Pago al inspector para el checkeo en vuelo de la FAA	\$400.00
Costo total del curso de piloto Privado =	\$8,242.50

CURSO DE HABILITACION INSTRUMENTAL:

50 Horas de vuelo como piloto al mando (PIC) (Cessna 172S GI000)(\$159/hr aeronave)=	\$3,475.00
20 Horas de vuelo de instrucción dual (Cessna 172S GI000)(\$159/hr aeronave + \$50/hr instructor)=	\$4,180.00
20 Horas de vuelo de instrucción dual en el AATD Redbird(\$80/hr aeronave + \$50/hr instructor) =	\$2,600.00
15 Horas de instrucción personalizada antes y después de los vuelos (\$50/hr instructor) =	\$750.00
Curso de Cessna "Cleared For Approach" para el computador (Libros y software)=	\$329.00
1.5 Alquiler del avión para el vuelo de checkeo (Cessna 172 GI000) =	\$238.50
Examen escrito exigido por la FAA para habilitación instrumental (Lasergrade) =	\$150.00
Pago al inspector para el checkeo en vuelo de la FAA=	\$400.00
Costo total de la habilitación instrumental =	\$12,122.50

CURSO DE PILOTO COMERCIAL MONOMOTOR

15 Horas de vuelo de instrucción dual En el C172RG(\$169/hr aeronave + \$50/hr instructor) =	\$3,285.00
10 Horas de vuelo de instrucción dual En el Diamond Twinstar DA42 (\$309/hr aeronave + \$50/hr instructor) =	\$3590.00

30 Horas de vuelo de instrucción dual en el C172S G1000(\$139/hr aeronave + \$50/hr instructor) =	\$5,670.00
15 Horas de vuelo como piloto al mando (PIC) en Cessna 172S G1000 (\$159/hr)=	\$2,085.00
20 Horas de instrucción personalizada antes y después de los vuelos (\$50/hr Instructor) =	\$1,000.00
Curso de Cessna "Cleared for Hire" para el computador (Libros y software)=	\$329.00
Curso de Cessna "Cleared For Multi-engine" para el computador (Libros y software)=	\$150.00
1 Alquiler del avión para el vuelo de chequeo (Cessna 172RG) =	\$169.00
1 Alquiler del avión para el vuelo de chequeo (Diamond Twinstar DA42) =	\$309.00
Examen escrito exigido por la FAA para piloto privado (Lasergrade) =	\$150.00
Pago al inspector para el chequeo en vuelo de la FAA(Monomotor)=	\$400.00
Pago al inspector para el chequeo en vuelo de la FAA(Multi-motor)=	\$400.00
Costo total del curso de piloto Comercial =	\$17537.00

Costo total del curso de Piloto desde 0 horas hasta comercial = \$37,902.00

Total de horas en Aeronave: 180	Total horas de piloto al mando: 151
Total de horas en el Simulador: 20	Total Horas de navegación solo: 50
Total de horas en libreta de vuelo: 200	Total de horas de instrumentos: 40

Ven y descubre lo más nuevo en aviación!
www.horizonflightcenter.com

